

## Research Project

### Riding motorcycles, making urban road traffic. An ethnomethodological perspective on moto-mobility in Ouagadougou, Burkina Faso

#### **Project funded by own resources**

**Project title** Riding motorcycles, making urban road traffic. An ethnomethodological perspective on moto-mobility in Ouagadougou, Burkina Faso

**Principal Investigator(s)** [Macamo, Elisio](#) ;

**Co-Investigator(s)** [Mondada, Lorenza](#) ;

**Project Members** [Leu, Pierrick](#) ;

#### **Organisation / Research unit**

Departement Gesellschaftswissenschaften / Afrikastudien (Macamo)

**Project Website** <http://zasb.unibas.ch/research/phd-projects/pierrick-leu/>

**Project start** 01.04.2011

**Probable end** 31.03.2014

**Status** Completed

L'objectif de cette recherche est de contribuer à une meilleure compréhension de la production en situation de la circulation routière, à travers l'exemple du régime de mobilité deux-roues à Ouagadougou. Cette recherche se focalise sur les enjeux méthodologiques dans l'analyse de la performativité du savoir-circuler.

#### **0.0.1 Cadre de recherche**

La circulation routière est un arrangement socio-spatial complexe de technologies, matérialités et d'utilisateurs. Contribuant depuis une dizaine d'années au renouvellement théorique et méthodologique de l'étude de la mobilité quotidienne, le champ des Mobility studies constitue un cadre fertile pour repenser la production au quotidien de la circulation routière. Principalement axé sur l'interaction utilisateur-véhicule et les nouvelles technologies automobiles (en Europe et États-Unis), ce champ tend à négliger le rôle des utilisateurs en interaction dans la production d'un ordre socio-spatial de la circulation routière.

#### **0.0.2 Terrain**

Cette recherche prend comme terrain d'étude le régime de mobilité deux-roues (motorisés) dans la capitale burkinabè. La circulation routière à Ouagadougou est en pleine mutation depuis une dizaine d'années. L'introduction massive de scooters de fabrication chinoise et de voitures d'occasion a densifié le trafic urbain, et ainsi transformé l'expérience individuelle des utilisateurs et leur savoir-circuler.

#### **0.0.3 Objectifs**

Questionnant le rapport entre connaissances et pratiques des utilisateurs, cette recherche a pour objectif de comprendre comment les compétences de conduite –le savoir-circuler– des utilisateurs deux-roues sont mises en action, dans un contexte a priori faiblement régulé. Comment les micro-tactiques de gain de temps, d'évitement, de désécurisation sont-elles apprises, réalisées et négociées? Différentes grilles d'analyse telles que les notions de règle et de confiance ou les méthodes mobiles peuvent être exploitées pour étudier la performativité de la mobilité deux-roues.

#### **0.0.4 Méthodologie**

L'enjeu méthodologique est de décrire la performativité de la mobilité deux-roues en explorant les interactions entre utilisateurs, artefacts physiques, et les abords de la rue. Documenter les tactiques de

négociation dans la circulation routière nécessite différentes méthodes: entretiens, observations et enregistrements vidéo statiques et mobiles.

**Keywords** Technology, road traffic, moto-mobility, videography, Ouagadougou

**Financed by**

Other funds

**Add publication**

**Add documents**

**Specify cooperation partners**